



**ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ  
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΟΓΔΟΟ**

**ΣΧΕΔΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

Αριθμός 4238	Παρασκευή, 13 Μαρτίου 2015	25
--------------	----------------------------	----

**Αριθμός 4**

Οι περί Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας - Θέση Διευθυντή (Σχέδια Υπηρεσίας) Κανονισμοί του 2015, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει των άρθρων 27 και 87 των περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμων του 1990 έως (Αρ. 2) του 2014, κατατεθέντες στη Βουλή των Αντιπροσώπων εγκρίθηκαν από αυτή και δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1990 ΕΩΣ (ΑΡ. 2) ΤΟΥ 2014

Κανονισμοί δυνάμει των άρθρων 27 και 87

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει των άρθρων 27 και 87 των περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμων του 1990 έως (Αρ. 2) του 2014, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

1 του 1990  
71 του 1991  
211 του 1991  
27(I) του 1994  
83(I) του 1995  
60(I) του 1996  
109(I) του 1996  
69(I) του 2000  
156(I) του 2000  
4(I) του 2001  
94(I) του 2003  
128(I) του 2003  
183(I) του 2003  
31(I) του 2004  
218(I) του 2004  
68(I) του 2005  
79(I) του 2005  
105(I) του 2005  
96(I) του 2006  
107(I) του 2008  
137(I) του 2009  
194(I) του 2011  
78(I) του 2013  
7(I) του 2014  
21(I) του 2014.

Συνοπτικός τίτλος.	1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας - Θέση Διευθυντή (Σχέδια Υπηρεσίας) Κανονισμοί του 2015.
Σχέδιο Υπηρεσίας για τη θέση Διευθυντή στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας. Πίνακας.	2. Το Σχέδιο Υπηρεσίας για τη θέση Διευθυντή στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας εκτίθεται στον Πίνακα.

ΠΙΝΑΚΑΣ  
(Κανονισμός 2)

Σχέδια Υπηρεσίας για το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: (Θέση Πρώτου Διορισμού και Προαγωγής).

Εγκεκριμένη Μισθοδοτική Κλίμακα:

A15: € 47.406, 49.325, 51.244, 53.163, 55.082, 57.001.	} Συνδυασμένες Κλίμακες
A16: € 52.026, 53.945, 55.864, 57.783, 59.702, 61.621.	

Στον πιο πάνω μισθό προστίθενται οι οποιοσδήποτε γενικές αυξήσεις εγκρίνονται με νομοθεσία και τιμαριθμικό επίδομα, σύμφωνα με το ποσοστό που εγκρίνεται από την Κυβέρνηση από καιρό σε καιρό.

Καθήκοντα και Ευθύνες:

- (α) Είναι υπεύθυνος για την οργάνωση, διοίκηση και λειτουργία του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας, καθώς και για τη διαμόρφωση και την εφαρμογή της ενδεδειγμένης ναυτιλιακής πολιτικής της Κυπριακής Δημοκρατίας.
- (β) Συμβουλεύει πάνω σε θέματα που αφορούν την ανάπτυξη της Κυπριακής εμπορικής ναυτιλίας, τη θέσπιση και την εφαρμογή της σχετικής νομοθεσίας (εθνικής, ενωσιακής, διεθνούς), καθώς και τη σύναψη και την εφαρμογή διεθνών συμβάσεων σχετικά με ναυτιλιακά θέματα, τη θαλάσσια ασφάλεια και προστασία, τη ρύπανση των θαλασσών και τις θαλάσσιες συγκοινωνίες.
- (γ) Ασκεί κατά νόμο καθήκοντα Νηολογούσας Αρχής της Κυπριακής Δημοκρατίας και μεριμνά για την τήρηση του Κυπριακού Νηολογίου.
- (δ) Δυνάμει της ισχύουσας εθνικής, ενωσιακής και διεθνούς νομοθεσίας, μεριμνά για την καταμέτρηση και την επιθεώρηση πλοίων υπό Κυπριακή σημαία και την έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών (Έλεγχος του Κράτους σημαίας), καθώς και για τη διερεύνηση παραπόνων για παραβιάσεις ατομικών ή/και συλλογικών συμβάσεων εργασίας των ναυτικών και για την επιβολή διοικητικών προστίμων.
- (ε) Παρακολουθεί την τεχνολογική εξέλιξη της ναυτιλίας και τους όρους υπηρεσίας των ναυτικών και μεριμνά για την προσέλκυση, την εκπαίδευση και τη σταδιοδρομία ενδιαφερομένων προσώπων στο ναυτικό επάγγελμα.
- (στ) Μεριμνά για το συντονισμό και την αποτελεσματική άσκηση του τεχνικού ελέγχου επί των αλλοδαπών πλοίων που προσεγγίζουν λιμένες της Δημοκρατίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) δυνάμει της ισχύουσας εθνικής, ενωσιακής και διεθνούς νομοθεσίας.
- (ζ) Εγκρίνει την ένταξη εταιρειών στο σύστημα φόρου χωρητικότητας για ορισμένες επιλέξιμες ναυτιλιακές δραστηριότητες, όπως την πλοιοκτησία, τη ναύλωση και τη διαχείριση πλοίων, στα πλαίσια του Κεκτημένου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της αντίστοιχης εθνικής νομοθεσίας.
- (η) Παραχωρεί άδειες σε ιδιωτικούς ένοπλους φρουρούς να επιβιβάζονται σε υπό Κυπριακή σημαία πλοία για προστασία από πράξεις πειρατείας, δυνάμει της ισχύουσας εθνικής νομοθεσίας.
- (θ) Συμβάλλει στη διαδικασία κήρυξης ζωνών ασφαλείας γύρω από τις εξέδρες εξόρυξης υδρογονανθράκων που λειτουργούν εντός της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης / Υφαλοκρηπίδας της Κυπριακής Δημοκρατίας, καθώς και στην εποπτεία τέτοιων ζωνών, δυνάμει της ισχύουσας διεθνούς και εθνικής νομοθεσίας.
- (ι) Εκτελεί οποιαδήποτε άλλα καθήκοντα του ανατεθούν.

## Απαιτούμενα Προσόντα:

- (1) (α) Πανεπιστημιακό δίπλωμα ή τίτλος ή ισότιμο προσόν σ' ένα τουλάχιστον από ακόλουθα θέματα ή συνδυασμό των θεμάτων αυτών:

Ναυπηγική, Ναυτική Μηχανική, Μηχανολογική Μηχανική, Νομικά (περιλαμβανομένου του Barrister-at-Law), Διοίκηση Επιχειρήσεων, Ναυτιλιακές Σπουδές, Οικονομικά, Χημική Μηχανική, Ηλεκτρονική Μηχανική, Μηχανική Τηλεπικοινωνιών.

(Σημ.: Ο όρος «πανεπιστημιακό δίπλωμα ή τίτλος» καλύπτει και μεταπτυχιακό δίπλωμα ή τίτλο).

ή

- (β) Πιστοποιητικό Ικανότητας Πλοιάρχου Α' Τάξης χωρίς περιορισμούς ή Μηχανικού Α' Τάξης χωρίς περιορισμούς, αναγνωρισμένο από τη Δημοκρατία, σύμφωνα με την οικεία νομοθεσία.

- (2) Δεκαετής τουλάχιστον πείρα σε υπεύθυνη θέση, μετά την απόκτηση των προσόντων που αναφέρονται στην παράγραφο (1) πιο πάνω, σε θέματα εμπορικής ναυτιλίας, από την οποία πενταετής τουλάχιστον πείρα σε εποπτικά/διοικητικά καθήκοντα που να περιλαμβάνουν προγραμματισμό, οργάνωση, καθοδήγηση, συντονισμό και έλεγχο εργασιών.
- (3) Πολύ καλή γνώση της Ελληνικής και της Αγγλικής γλώσσας.
- (4) Ακεραιότητα χαρακτήρα, διευθυντική, διοικητική και οργανωτική ικανότητα, πρωτοβουλία, υπευθυνότητα και ευθυκρισία.
- (5) Μεταπτυχιακό δίπλωμα ή τίτλος που αποκτήθηκε μετά από σπουδές ενός τουλάχιστον ακαδημαϊκού έτους σ' ένα από τα θέματα που αναφέρονται στην παράγραφο (1) πιο πάνω, αποτελεί πλεονέκτημα.